

## 35 JAHRE AUDI COUPE S2



### → Fakten

\*Die Präsentation erfolgte im September 1990 auf der British International Motor Show in Birmingham

\*Sollte die Nachfolge des bereits seit zehn Jahren gebauten Audi quattro antreten

\*Wurde zwischen Herbst 1990 und Dezember 1995 7.370 Mal produziert



## → Favoriten

### TOP 1

Wenn der S2 eine Schwäche hatte, dann war es wohl sein eher ausdrucksloses **DESIGN**. Es war weder richtig sportlich noch elegant, sondern wirkte irgendwie emotionslos. Der Grund dafür dürfte gewesen sein, dass Audi auch beim Coupé den Fokus auf die eindeutig erkennbare Familienzugehörigkeit legte: Von vorne wie auch von hinten (bis zur Kofferraumkante) waren die Unterschiede zu den Baureihen 80 und 100 überschaubar. Kritiker sprachen damals auch von „Baukasten-Form“.

### TOP 2

Die **TECHNIK** des S2 dominierten der Allradantrieb quattro sowie der turbo-aufgeladene Vierventil-Fünfzylinder, der aus 2.226 ccm Hubraum eine Leistung von 220 PS bei 5.900 U/min freisetzte. Das Ergebnis waren Fahrleistungen mit einer Beschleunigung auf Tempo 100 in 6,1 Sekunden und einer Spitze von 248 km/h, mit denen der S2 außer exklusiven Sportwagen quasi alles auf vier Rädern ärgern konnte.

### TOP 3

Ein für Sportfahrer großer Sprung war die **MODELLPFLEGE** des S2 im Jahr 1992: Weniger wegen der um 10 PS auf nunmehr 230 PS bei weiterhin 5.900 U/min gesteigerten Leistung. Vielmehr waren es das neu entwickelte Sechsganggetriebe sowie die als „Overboost“ bezeichnete Ladedruckanhebung, die das maximale Drehmoment kurzzeitig auf 350 Nm bei 1.950 U/min ansteigen ließ. Eben „Vorsprung durch Technik“ ...



## → Fazit

Das Audi Coupé S2 beeindruckte mich seit seiner Präsentation und stand auf meiner automobilen Wunschliste von Fahrzeugen, die ich mir vielleicht irgendwann leisten kann (und will), neben den Top-Modellen des BMW 3er ganz oben. Die Nachteile beim Design gegenüber dem BMW 3er Coupé egalisierte der Ingolstädter mit seinem Allradantrieb und dem famosen Fünfzylinder-Turbo, der mich bis heute begeistert. Der KO-Schlag für den S2 kam jedoch mit dem Preis, der mit 72.450 DM rund 20.000 DM über dem etwas schwächeren BMW 325i Coupé lag. Der stolze Preis dürfte in Verbindung mit dem beliebigen Design auch mit ein Grund dafür gewesen sein, dass vom Audi letztlich nicht mal 10.000 Fahrzeuge gebaut wurden. Unabhängig davon hat das Coupé bis heute nichts von seiner Anziehungskraft verloren, zumal es auch der Ahnherr aller späteren Audi S-Modelle ist. Und nicht zu vergessen: Der S2 hat ebenfalls einen nicht unwesentlichen Beitrag zum Aufstieg von Audi in die „Premium-Liga“ geleistet. Schließlich lockte er nicht nur mit innovativer Technik, sondern auch mit fulminanten Fahrleistungen ...



(Alle Bilder: Audi)