

45 JAHRE AUDI 200 5T



→ Fakten

*Präsentation im September 1979 auf der IAA in Frankfurt

*Erstes Modell von Audi, mit dem die Marke in der Oberklasse BMW und Mercedes angegriffen hat

*Zwischen Februar 1980 und August 1982 liefen 20.576 Einheiten des 170 PS starken Audi 200 5T vom Band; hinzu kamen 18.180 Exemplare der US-Version Audi 5000 S turbo mit einem auf 133 PS gedrosselten, abgasgereinigten Triebwerk, das nur mit Automatikgetriebe ausgeliefert wurde



→ Favoriten

TOP 1

Ab Ende der 1970er-Jahre arbeitete Audi konsequent daran, seine Modelle höher – in **RICHTUNG BMW UND MERCEDES** – zu positionieren. Der Audi 200 war zwar „nur“ ein im Interieur und Exterieur aufgewerteter Audi 100, mit dem 170 PS starken Turbo-Motor spielte er aber in der Liga vom BMW 528 und Mercedes 280. Die Basis des aufgeladenen Triebwerks bildete übrigens der 2,2-Liter-Fünfzylinder-Sauger, der schon seit Herbst 1976 unter der Motorhaube des Audi 100 arbeitete.

TOP 2

Das ZIEL von Audi beim neuen Top-Modell war ein **MOTOR**, der ohne Veränderungen bei der Vorderachslast und den Einbauverhältnissen zum Einsatz kommen konnte. Die Verdichtung des Grundmotors senkten die Ingenieure von 9,3:1 auf 7,0:1, während sie die Kolbenbolzen um einen Millimeter im Durchmesser verstärkten und natriumgekühlte Auslassventile die Modifikationen am Grundmotor ergänzten. Die angesaugte Luftmenge ist auf maximal 0,82 bar verdichtet worden. Ein Ladeluftkühler konnte aus Platzgründen nicht im Motorraum untergebracht werden.

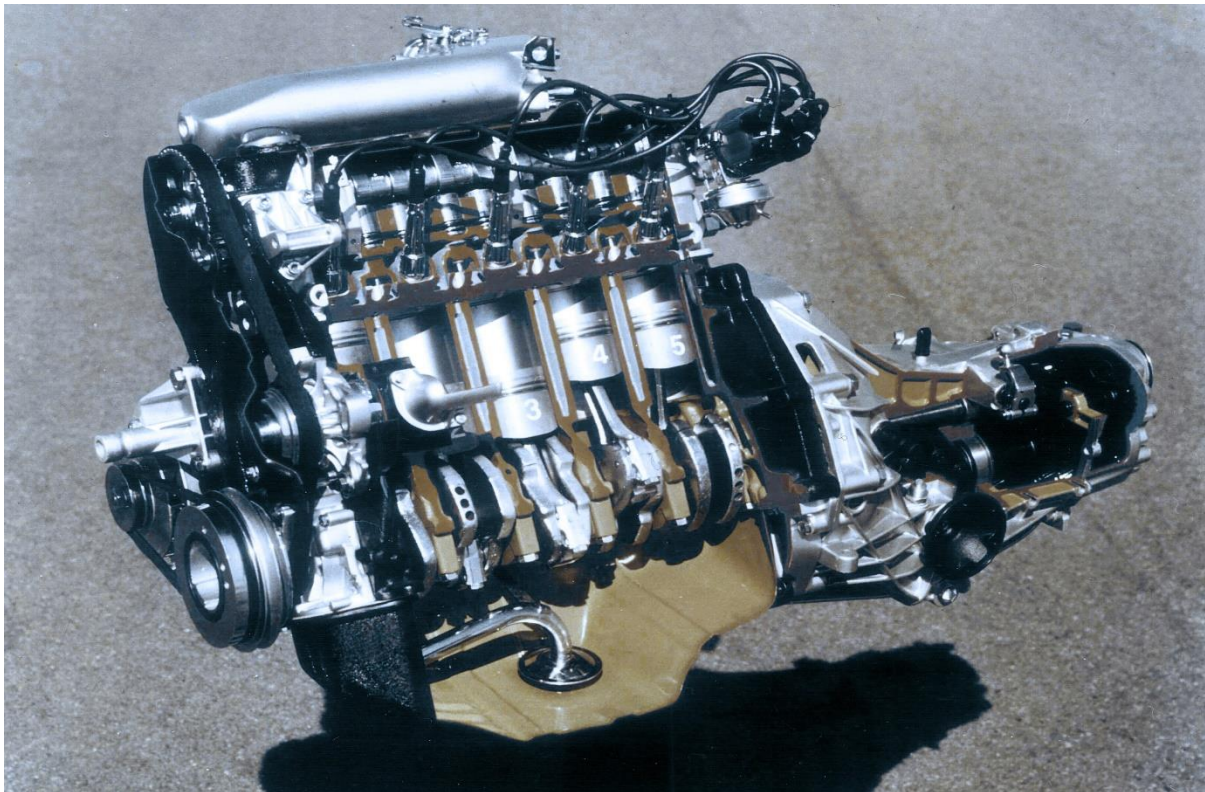
TOP 3

Das **DESIGN** des Audi 200 prägte – beim 5E genauso wie beim 5T – insbesondere die Front mit den markanten eckigen Doppelscheinwerfern. Abgesehen von Details entsprach er optisch im Wesentlichen dem Audi 100 (C2). Die serienmäßige Ausstattung des 200er ließ u.a. mit Metalliclack, elektrischen Fensterhebern, Zentralverriegelung, Stereo-Kassettenradio und Veloursitzen mit vier Rahmenkopfstützen kaum Wünsche offen. Wer dennoch mehr Luxus wollte, konnte optional noch Ledersitze, Klimaanlage oder ein Automatikgetriebe ordern.



→ Fazit

Auch wenn die erste Auflage vom Audi 200 nur überschaubar erfolgreich war, so spielte sie für die Marke doch eine wichtige Rolle. Denn im Top-Modell 5T kam erstmals bei den Ingolstädtern ein Turbo-Benzinmotor zum Einsatz. Außerdem war dieses Modell der erste Schritt im Zuge der geplanten Höherpositionierung der Marke, mit der man zu BMW und Mercedes aufschließen wollte. Nüchtern betrachtet war der Audi 200 5T der Baureihe C2 zwar nur ein stärkerer Audi 100 mit luxuriöser Ausstattung. Beim Gesamt-Paket hatte die Marke mit den vier Ringen aber alle Register gezogen: Die eckigen Doppelscheinwerfer (die kurz darauf auch das Coupé und den quattro zierten) vermittelten dem Fahrzeug mehr Charakter, und mit der umfangreichen Ausstattung konnten die Wettbewerber nicht mithalten. Zudem lieferten die Ingolstädter mit dem Turbo-Motor ein damals noch seltenes Technik-Highlight, das bereits im Motorsport für Furore sorgte. Mir gefiel der Audi 200 von Anfang an, obwohl seine (100er-)Basis eher bieder war. Auch heute finde ich den 200 5T noch überaus reizvoll. Und nicht zu vergessen: Mit ihm startete Audi in Richtung Premium-Liga durch ...



(Alle Bilder: Audi)