

30 JAHRE SUBARU IMPREZA



→ Fakten

- *Der global erste und bis heute einzige Kompakte mit Allradantrieb und Boxermotor
- *Der Modellwechsel zur zweiten Impreza-Generation erfolgte im Jahr 2000
- *Dem Wort Impreza liegt das englische Verb „impress“ = „beeindrucken“ zugrunde
- *Heute wird bereits die fünfte Modellgeneration produziert, für 2024 wurde die sechste angekündigt

→ Favoriten

TOP 1

Die **MODELLPALETTE** des ersten Impreza sprach diverse Zielgruppen an: Sie umfasste neben dem variablen Fünftürer mit Heckklappe auch eine klassische Stufenhecklimousine mit vier Türen. Ergänzt wurde das Portfolio ab 1995 von einem ansprechend designten Coupé, das nur auf ausgewählten Märkten erhältlich war. Freunden der Marke Subaru dürfte das Sondermodell „Pirsch“ mit erhöhter Bodenfreiheit – interessant vor allem für Förster und Jäger – in Erinnerung geblieben sein. Das Highlight stellte jedoch der von der Motorsportdivision Subaru Tecnica International (STI) entwickelte WRX STI dar ...

TOP 2

Für Subaru-Fans ist der **WRX STI** bereits längst eine automobiler Ikone. Und das nicht nur wegen seiner zahlreichen Erfolge im Motorsport, vor allem in der Rallye-Weltmeisterschaft, die er zumeist in Blau lackiert und mit goldenen Alurädern errang. Mit 250 PS in der ersten Generation, Allradantrieb und Straßenzulassung jagte der WRX (World Rally Experimental) ab 1994 gut motorisierte Sportwagen – und das als fünfsitziges, familientaugliches „Flügelmonster“. Das auch noch den Ruf hatte, unkompliziert, sicher und zuverlässig zu sein ...

TOP 3

Der Impreza fuhr mit der für Subaru typischen **TECHNIK** auch in der Kompaktklasse vor: Mit längs installierten Boxermotoren und dem symmetrischen Allradantrieb („Symmetrical AWD“). Damit bot der Japaner im Vergleich zum konventionellen Front- oder Heckantrieb der meisten Wettbewerber entscheidende Vorteile bei der Traktion und der Sicherheit. Optisch setzte eher der an einen Kombi erinnernde Fünftürer Akzente. Das Stufenheck lief hingegen im typischen Nippon-Look der 1990er-Jahre vom Band, bei dem man genauer hinschauen musste, um zu erkennen, um welche Marke und welches Modell es sich handelte.

→ Fazit

Womöglich wäre das 30-jährige Jubiläum des Subaru Impreza selbst unter Automobilisten untergegangen, wenn da nicht das legendäre Top-Modell WRX STI gewesen wäre?! Denn der „normale“ Impreza spielte eine reichlich unscheinbare Rolle unter den Kompakten. Selbst andere Subaru-Modelle wie der Forester oder der Outback, die sich in ihrer Klasse ebenfalls keineswegs in den Vordergrund drängen, waren deutlich präsenter. Zur Wahrheit gehört aber auch, dass der Impreza mit seinem defensiven Auftritt genau die Werte vertritt, die Subaru-Fans so sehr an ihrer Marke schätzen ...

(Bild: Subaru)