

30 JAHRE CITROEN XANTIA



→ Fakten

*1.326.259 in Europa produzierte Exemplare von 1993 bis 2002

*Nachfolger des erfolgreichen Citroen BX

*COTY (Car of the Year) 1993



(Alle Bilder: Citroen)

→ Favoriten

TOP 1

Das **DESIGN** der Xantia-Limousine überzeugt heute mehr denn je. Auf der Basis eines Entwurfs der italienischen Stylingprofis von Bertone wurde es im Citroën Designzentrum gestaltet. Mit seinen fließenden, dynamischen Linien und einem Schuss Eleganz kann sich das Mittelklasse-Modell auch heute noch sehen lassen. Mit dem Xantia etablierte Citroen übrigens eine neue Design-Linie, die sich u.a. auch am XM wiederfand.

TOP 2

KOMFORT gehört zu Citroen wie der Eiffelturm zu Paris. Dies beweist auch der Xantia, der die Passagiere mit dem elektronisch gesteuerten, hydropneumatischen Federungssystem „Hydractive II“ verwöhnte, das nicht nur den Komfort verbesserte, sondern auch Wankbewegungen reduzierte und das Handling optimierte. Den Komfort steigerte der umfangreich ausgestattete Innenraum weiter.

TOP 3

Spätestens mit dem spektakulären Sprungschanzen-Clip von Audi wurde die **WERBUNG** für Automobile ab den 1980er-Jahren stetig einfallreicher. Auch Stars, nicht selten Sportler, spielten dabei immer häufiger eine wichtige Rolle. So kam beim Xantia-Clip Carl Lewis zum Einsatz, der darin wegen einer Wette gezwungen war zum Mönch zu werden ...



→ Fazit

Der Citroen Xantia gehört zu der stark steigenden Zahl an Modellen, die mit einem H-Kennzeichen bestückt und Oldtimer genannt werden dürfen, aber alles andere als alt aussehen. Und sich so in Fahrt – beim Xantia schon alleine wegen seiner innovativen hydropneumatischen Federung – auch keineswegs anfühlen. Bleibt noch die Frage nach der Karosserie und der Motorisierung? Mir gefällt die flott gestylte Limousine besser als der 1995 auf den Markt gekommene Kombi Break. Und beim Motor führt kein Weg am 3,0-Liter-Sechszylinder mit 190 PS vorbei, wenn man den Komfort auf die Spitze treiben und gleichzeitig auch noch den maximalen Fahrspaß herauskitzeln möchte ...