75 Jahre Sportwagen von Porsche – Viel mehr als „nur“ der 911

Bis vor rund 20 Jahren stand der Name Porsche für Sportwagen vom Feinsten (und natürlich auch spektakuläre Erfolge auf den Rennstrecken dieser Welt). Punkt! Blickt man heute jedoch auf die Verkaufszahlen der einzelnen Baureihen, muss man die Zuffenhausener fast schon als SUV-Hersteller mit angehängter Sportwagen-Abteilung betrachten. Bei dem letztere aber für die Emotionen zuständig ist, über die dann wiederum die Cayennes und Macans in großer Zahl abgesetzt werden. Verrückt, oder? Umso mehr, wenn man davon ausgehen kann, dass die allermeisten Automobilisten bei der Frage, Macan, Cayenne oder 911 auszuwählen, sich für den Elfer entscheiden würden. Daher soll hier der Blick auf die „richtigen Sportler“ aus 75 Jahren Porsche-Sportwagen gerichtet werden.

„Richtige (Porsche-)Sportler“ – dieser Begriff lässt vielfältige Deutungen zu. Zumal alle Modelle der Zuffenhausener sehr sportlich sind. Dennoch sehe ich vier Gruppen: Die Einstiegs-Sportler (912, 914, 924), die Sportwagen mit gesteigertem Potenzial (356, 928, 944, 968, Boxster, Cayman), DEN Sportler schlechthin (der 911 mit all seinen Varianten, die bis in die Supersportwagen-Liga reichen) und die Extrem-Boliden (959, Carrera GT, 918). Egal, ob 924 oder 959 – glücklich ist, wer eines der genannten Modelle besitzt. Wobei die Auswahl im Wesentlichen vom Kontostand und emotionalen Aspekten abhängt. So spielen natürlich bei einem Sportler von Porsche die Fahrleistungen, die PS-Zahl, das Design oder das Image eine deutlich größere Rolle als bei den Fahrzeugen eines Massenherstellers.

➔ Was 1948 mit dem 356 „Nr. 1“ Roadster begann, ist heute eine einmalige Ansammlung von Traumwagen, die weit über die Ikone 911 hinaus reicht. Auch wenn der Elfer (fast) alle anderen Modelle überstrahlt, denke ich hier nicht zuletzt an die auf dem Markt (noch?) unterschätzten – und damit vergleichsweise günstig gehandelten – Typen wie den 914, 944, 968 oder 928 (ergänzt vom 911 der Baureihe 996). Gerade diejenigen, denen Fahrspaß wichtiger ist als Image, haben mit diesen Modellen sehr viel Freude. Die bereits bei der Anschaffung mit (teils) erheblich günstigeren Preisen beginnt. Übrigens: Mit Blick auf die elektrische Zukunft war der Zeitpunkt für den Kauf eines Porsches selten besser als jetzt …

Bildquelle: Porsche