40 Jahre BMW 3er-Reihe (E30) – Ein Volltreffer!

Unter BMW-Fans genießt die 3er-Reihe E30 inzwischen einen fast schon heroischen Status. Optisch zwar in Würde gealtert, aber keineswegs alt. Und sitzt man erst hinter dem Steuer, kann man sofort das typische, beinahe süchtig machende BMW-Feeling genießen. Und zwar noch purer und reiner als bei aktuellen BMW-Modellen. Das E30-Angebot ist auch nach 40 Jahren noch riesig und lässt kaum Wünsche offen. Zumindest dann, wenn es das Budget zulässt. Wer mit dem Gedanken spielt, sich einen E30 zuzulegen, muss für sich angesichts der großen Auswahl zunächst beantworten, was er in Sachen Antrieb, Karosserie und Motor bevorzugt. Heck- oder Allradantrieb? Zwei- oder viertürige Limousine, Cabrio, Touring oder M3? Diesel oder Benziner mit vier bzw. sechs Zylindern?

Die Frage nach dem Antrieb ist schnell beantwortet, da es Allrad nur mit dem großen Sechszylinder im 325ix gab. Besonders interessant wird diese Variante als Touring. Hier sprechen wir aber nicht von einem Frachter, sondern von einem Lifestyle-Kombi mit entsprechend überschaubarem Kofferraum. Die interessante Alternative stellt die zweitürige Limousine des 325ix dar. Die attraktivste Karosserie-Variante ist jedoch das zeitlos schöne Cabrio. Hier würde sich als Motor nicht zuletzt der kleinere Sechszylinder im 320i anbieten. Ein Geheimtipp für Sportler ist die zweitürige Limousine des 318is, die als „Junior-M3“ gilt. Der „richtige“ M3 ist hingegen der absolute Überflieger im E30-Programm. Glücklich werden kann man aber auch schon mit den 90 PS des 316 in der viertürigen Limousine.

➔ Mit dem E30 landete BMW einen Volltreffer. Wobei die Aufgabe, den erfolgreichen E21 adäquat zu ersetzen, nicht einfach war. Die Münchner machten aber alles richtig: Zunächst beim Design, das gleichermaßen modern wie sportlich und zeitlos war. Dann mit dem Aufbau einer Modellfamilie (den E21 gab es nur als Zweitürer), die kaum Wünsche bis hin zum ersten Kombi offen ließ. Und schließlich auch noch mit dem breit aufgestellten Angebot an Antriebsvarianten, das Automatikgetriebe, Allrad sowie Benziner und Diesel von 90 PS bis 238 PS im M3 Sport Evolution umfasste. Mein Favorit wäre zwar der M3, aber große Freude würde mir auch der 318is oder ein Sechszylinder – egal in welcher Karosserie – machen …

Bildquelle: BMW