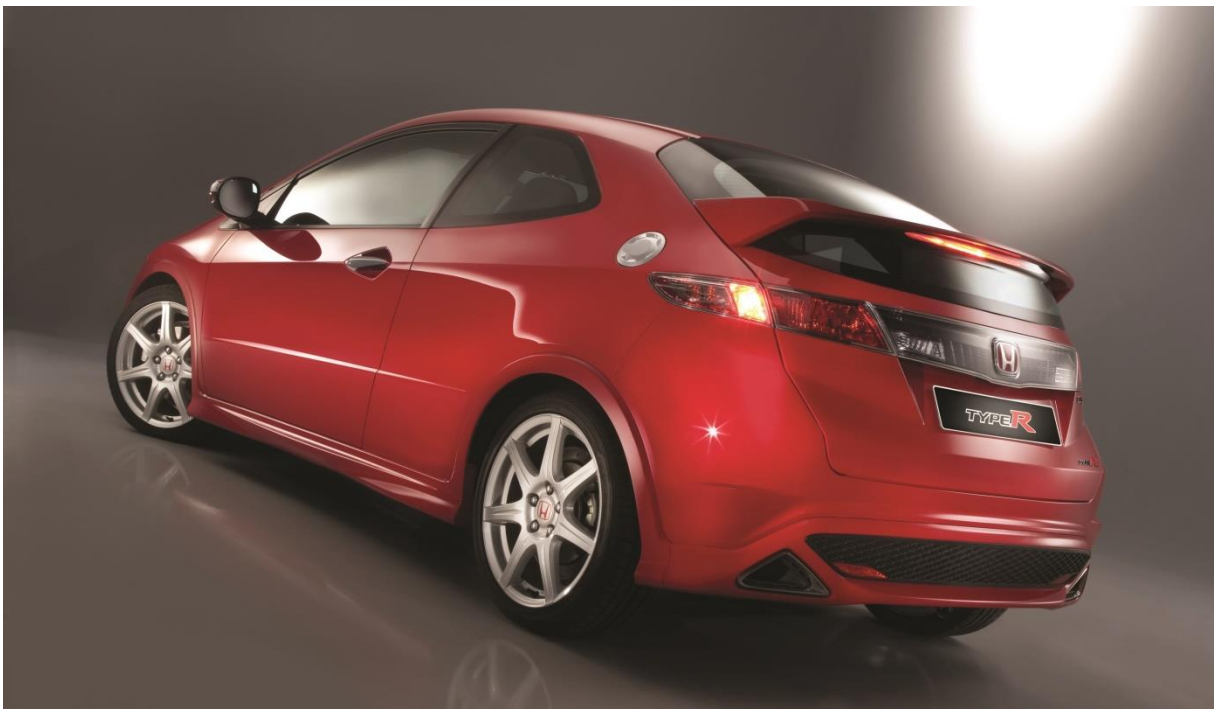
25 Jahre Honda Civic R – Der Rebell

In den 1980er-Jahren waren emotionale Berichte über Kompakt-Sportler in jeder Auto Zeitung geradezu ein Muss. Wo es heute um die Reichweite von Elektroautos geht, dominierte früher der Fahrspaß. Die Konstante als Chef im Ring ist damals wie heute der VW Golf GTI. Seine Gegner haben jedoch gewechselt: Als stärkster Herausforderer hat der Hyundai i30 N den Opel Kadett GTE/GSi abgelöst. Als erste Alternative zu den beiden Platzhirschen hat sich statt dem Ford Excort XR3 der Seat/Cupra Leon etabliert. Fehlt noch der Rebell in der Runde: Diese Rolle hatte in den 1980ern der Peugeot 205 GTi inne, heute passt sie wie maßgeschneidert auf den Honda Civic R. Dieser mischt die Kompakt-Boliden seit 1997 auf und feiert somit in diesem Jahr sein 25-jähriges Jubiläum.



Die Eintrittskarte in den elitären Club der kompakten Boliden ist seit jeher die Power – und daran mangelte es dem Civic R in keiner seiner mittlerweile sechs Modellgenerationen: Mit zunächst 185 PS konnte er sich Ende der 1990er-Jahre ebenso souverän beim Ampel-Sprint behaupten wie heute mit über 300 PS. Neben der Leistung definieren sich die Wilden in der GTI-Klasse zudem über ihre sportliche Optik: Auch hier zeigte jede Civic R-Generation mit Spoilern, Schwellern, Flügeln und fetten Auspuffrohren (zuletzt drei oder vier), dass mit diesem Japaner nicht zu spaßen ist. Beim technischen Konzept mit Frontantrieb und einem Vierzylinder mit 2,0 Liter Hubraum (bei der ersten Generation waren es 1,6 Liter) blieb sich der Civic R ebenfalls treu. Ergebnis: Fahrspaß ohne Ende!!!

➔ Ich weine Modellen wie dem Civic R schon heute mehr als nur eine Träne nach. Denn sie gehören zu den ersten Opfern des nun aufziehenden Zeitalters der Elektromobilität. Es wird zwar auch weiterhin kompakte Modelle mit reichlich Power geben, aber diese ganz spezielle Mischung aus verwegenem Sound und süchtig machender Kurvendynamik werden die elektrischen Zweitonner selbst mit einer Vielzahl von Assistenzsystemen und deutlich mehr Leistung nicht bieten können. Auch Charaktertypen wie der Civic R dürften künftig wesentlich weniger gefragt sein. Vielleicht ist gerade deswegen jetzt der richtige Zeitpunkt, sich noch ein Modell des scharfen Japaners zu sichern und mit ihm die Freude am Fahren zu zelebrieren?

Bildquelle: Honda