45 Jahre Audi 100 Avant (C2) – Zu früh gekommen

Wenn man heute von einem Avant spricht, meint man ganz selbstverständlich einen (schönen) Kombi von Audi. Möchte man aber alle bisherigen Avant-Modelle korrekt zusammenfassen, müsste man eigentlich von Audi's mit Heckklappe sprechen. Warum? Weil der 100 Avant der Baureihen C2 und C3 kein Kombi war. Während man bei letzterem heute wohl von einem Crossover sprechen würde, war der 1977 auf den Markt gekommene Avant der Baureihe C2 eindeutig eine Schrägheck-Limousine. Diese waren zwar in den 1970er-Jahren durchaus populär, allerdings eher in der tiefer positionierten Mittelklasse (siehe VW Passat). In der Oberklasse hingegen dominierte eindeutig das konservative Stufenheck. Und so blieb dem 100 Avant C2 nur die Rolle als attraktiver Mitläufer.

Im Rückblick betrachtet könnte man die Zielgruppe des Audi 100 C2 bis zur Einführung des Avant wie folgt umschreiben: Die bis dahin verfügbare zwei- und viertürige Stufenheck-Limousine sprach vor allem gut situierte Männer ab Mitte Vierzig, bürgerlich, beruflich erfolgreich, gerne auch mit Frau und Kindern an. Die sportlichere Avant-Version brachte frischen Wind in die Baureihe – heute könnte man wohl von einer Lifestyle-Komponente sprechen. Die dann auch den potenziellen Kundenkreis erweiterte: Er wurde jünger, designorientierter, jugendlicher und frischer im Denken, sicherlich auch ergänzt um mehr Frauen. Eine wichtige Rolle spielte zudem der variable Kofferraum hinter der großen Heckklappe, der nun auch den Transport von Surfbrettern oder Fahrrädern ermöglichte.

➔ Mir gefiel der C2-Avant inklusive Coupé-Touch schon immer besser als seine Stufenheck-Brüder. Nüchtern betrachtet kam der Fünftürer aber zu früh auf den Markt: In einer „braven“ Zeit, in der Lifestyle noch ein englisches Fremdwort war und Autos mit Heckklappe entweder für Transportaufgaben zum Einsatz kamen oder weil die kinderreiche Familie zusätzlichen Platz benötigte. Aber für die Freizeit? Ein Statement setzen mit einem progressiv gestylten Modell, das nicht an jeder Ecke steht? Dafür schaffte man sich eine wertstabile Stufenheck-Limousine an. Nichtsdestotrotz war der Avant C2 die Grundlage für den bereits mehr in Richtung Kombi gehenden Avant C3 und dieser die Basis für schöne Kombis aus Ingolstadt …

Bildquelle: Audi