35 Jahre Pikes Peak-Sieg des Audi Sport quattro S1 – Walter Röhrl at its best!

Pikes Peak – bis vor 35 Jahren kannten diesen 4.301 Meter hohen Berg in den Rocky Mountains im Bundesstaat Colorado bestenfalls USA-Fans. Oder Motorsport-Freaks, denen das dort stattfindende, wohl berühmteste amerikanische Bergrennen ein Begriff war. Am 11. Juli 1987 änderte sich der Bekanntheitsgrad des Pikes Peak in Deutschland aber schlagartig: Denn Walter Röhrl erstürmte den Berg mit dem Audi Sport quattro S1 erstmals unter 11 Minuten. Mit einer Zeit von 10.47,85 Minuten pulverisierte er den erst 1986 von Bobby Unser sr. ebenfalls auf einem Sport quattro S1 aufgestellten Rekord geradezu. Überhaupt waren dies sehr erfolgreiche Jahre für die Ingolstädter, denn auch Michèle Mouton holte sich bereits 1985 mit einem Sport quattro den Gesamtsieg am Pikes Peak.

Die 1980er-Jahre waren die wohl aufregendste Zeit des Rallye-Sports – und Audi sowie Walter Röhrl spielten dabei Hauptrollen. Die Marke mit den vier Ringen zeigte mit dem quattro eindrucksvoll, welch dynamisches Potenzial der Allradantrieb bietet. Als auch die Konkurrenz diese Technologie auf die Rallye-Pisten brachte und zu Audi aufschloss, zündeten die Ingolstädter mit dem 32 Zentimeter kürzeren Sport quattro die nächste Eskalationsstufe. Walter Röhrl hingegen stemmte sich 1982 noch erfolgreich gegen die technische Überlegenheit des Audi quattro und errang auf dem hinterradangetriebenen Opel Ascona seinen zweiten Weltmeistertitel. 1984 wechselte der 1,96 Meter lange Regensburger schließlich zu Audi und pilotierte dort u.a. auch den Sport quattro.

➔ Spricht man mit Motorsport-Fans, dann bekommen fast alle glänzende Augen, wenn es um die 80er-Jahre geht. Eine Zeit, in der noch der Sport und nicht der Kommerz im Vordergrund stand. In der das fahrerische Können und nicht technische Hilfsmittel oder Tricksereien die Rennen entschieden. Und die Fahrer, Autos sowie die Teams für die Fans noch im wahrsten Sinne des Wortes greifbar waren. Gerne blickt man daher auf die erfolgreich eingesetzten Motoren von BMW und Porsche in der Formel 1 oder die Duelle von BMW und Mercedes in der DTM zurück. Der Rallye-Sport dieser Jahre bleibt dagegen immer mit dem Audi quattro und Walter Röhrl verbunden. Selbiges gilt für das „Race to the Clouds“ am Pikes Peak …

Bildquelle: Audi