20 Jahre Porsche Cayenne – Polarisierendes Meisterstück

Es gibt nicht viele Modelle auf dem Markt, über die die Meinungen so weit auseinander gehen wie beim Cayenne. Und das bereits seit 20 Jahren und selbst unter Porsche-Fans. Denn ein Teil von ihnen betrachtet den Zuffenhausener Premium-Hersteller (immer noch) als reine Sportwagen-Schmiede – und in dieses Bild passt der Cayenne einfach nicht. Daran ändert auch nichts, dass das mittlerweile im slowakischen Bratislava gefertigte Modell der Sportler unter den SUV's ist. Also den geschätzten „Porsche-Unterschied" hinsichtlich (Fahr-) Leistungswerten, Dynamik und Fahrgefühl vermittelt. Und dabei sogar noch innerhalb des Wettbewerbsumfelds eine überdurchschnittliche Geländegängigkeit vorweisen kann. Nüchtern betrachtet ist der Cayenne also ein überaus gut gelungenes Modell, …

… wenn da nicht die Emotionen der traditionellen Porsche-Fans und der SUV-Gegner wären. Darum sollen nun Fakten sprechen: Porsche steckte in den 1990er-Jahren in einer tiefen Krise. Man wusste, dass man für eine sichere Zukunft neben dem 911 und dem Boxster mindestens ein weiteres Modell braucht. Da damals die USA der größte Markt der Zuffenhausener war, drängte sich das dort sehr beliebte SUV geradezu auf. Sportlich geprägt natürlich. Eine gemeinsame technische Plattform ist schließlich mit Volkswagen entwickelt worden, das parallel den Touareg auf den Markt brachte. Für die Produktion des Cayenne baute Porsche das Werk Leipzig, wo der Bolide bis 2017 gefertigt wurde. Inzwischen hat das SUV übrigens in drei Generationen rund 1,1 Millionen Auslieferungen erzielt, …

- … was umso mehr beeindruckt, weil der Cayenne selbst unter Porsche-Fans keine 100%-ige Akzeptanz besitzt. Dabei ist er ein wahrer Tausendsassa – Sportwagen, Reiselimousine und Geländewagen in einem. Damit hat das SUV für Porsche viele neue Kunden gewonnen – und natürlich auch einen wesentlichen Beitrag zur gesicherten Zukunft geleistet. Mich begeistert der Cayenne aber am meisten hinter dem Lenkrad: Beinahe unglaublich, dass sich ein über zwei Tonnen schweres Fahrzeug so dynamisch bewegt und sich in jeder Kurve um mehrere 100 Kilogramm leichter anfühlt. Da es auch an der Porsche-typischen Power nicht mangelt, ist es sicherlich nicht übertrieben, den Cayenne als wahres Meisterstück zu bezeichnen.

Bildquelle: Porsche