40 Jahre Opel Corsa – Kleiner Bestseller

40 Jahre Opel Corsa – das ist die beeindruckende Entwicklung von einem einfachen, bevorzugt in der Stadt eingesetzten Minimal-Auto, hin zu einem professionell gemachten, langstreckentauglichen Vollwert-Fahrzeug, das als i-Tüpfelchen auf Wunsch auch elektrisch vorfährt. Damit steht der kleine Rüsselsheimer exemplarisch für den großen Sprung, den City-Mobile in den letzten Jahrzehnten vor allem bei Qualität, Komfort, Sicherheit und Antriebstechnik hingelegt haben. Seit 1982 liefen bereits mehr als 14 Millionen Corsa von den Bändern der Opel-Werke, inzwischen steht die sechste Modell-Generation bei den Händlern. War der Corsa A noch 3,62 Meter kurz, bewegt sich der aktuelle Corsa F mittlerweile mit 4,06 Metern in Bereichen, die früher der höher positionierte Kadett abdeckte.

1982 wurde Helmut Kohl Kanzler, Deutschland Fußball-Vizeweltmeister und Opel präsentierte sein neues, freches Einstiegsmodell Corsa. Mit kantigem Design, markant ausgestellten Radhäusern und einem hervorragenden cW-Wert von nur 0,36. Zunächst nur mit zwei Türen als Schräg- und Stufenheck ausgeliefert, ergänzte der Fünftürer ab 1985 die Modellpalette. Während der Diesel Sparwillige ansprach, erfreute der 100 PS starke GSi Sportler. Mit insgesamt 3,1 Millionen bis 1993 produzierten Exemplaren übernahm der Corsa A sofort eine Führungsrolle in seiner umkämpften Klasse. Diese eindrucksvolle Zahl konnte der Corsa B mit 4 Millionen Einheiten bis 2000 sogar noch toppen. Das aktuelle Modell war dagegen im letzten Jahr bei uns der Kleinwagen-Bestseller.

- ➔ Für den Opel Corsa gilt dasselbe wie für den VW Golf oder früher Käfer und Kadett: Jeder kennt jemanden, der ihn hat, die meisten sind schon einmal mit ihm mitgefahren, viele saßen bereits selbst hinter dem Steuer des Rüsselsheimers. Ich bin den City-Flitzer erstmals als damals aktueller Corsa B Mitte der 1990er-Jahre gefahren. Also in einer Phase der langen Firmengeschichte, in der Opel nicht unbedingt seine besten Autos baute. So konnte mich das gemietete Modell auch nicht vollauf überzeugen, erst recht nicht im Vergleich mit dem damaligen VW Polo. Beim Blick auf das aktuelle Corsa-Modell entfährt einem jedoch unweigerlich ein „WOW“! Da strahlt der Blitz im Marken-Logo wie noch nie beim Corsa …

Bildquelle: Opel