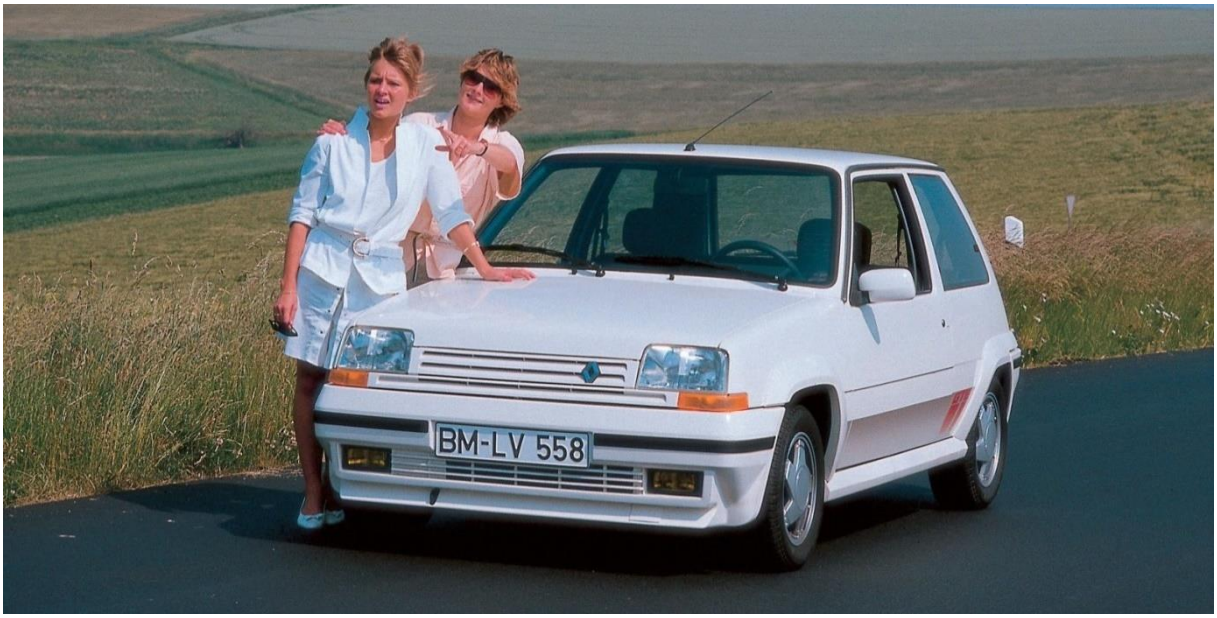
50 Jahre Renault 5 – Großer kleiner Freund

In den 1970er-, 80er- und 90er-Jahren gehörte der Renault 5 genauso selbstverständlich ins Straßenbild wie der VW Käfer. In den 2000ern wurde er jedoch rarer, inzwischen sieht man den Franzosen so gut wie gar nicht mehr. Etwas überraschend, denn der 5er ist mit über neun Millionen zwischen 1972 und 1994 produzierten Fahrzeugen Mitglied im Club der automobilen Ikonen. Von dieser stolzen Zahl hat jedoch nur ein Bruchteil überlebt, sodass jüngere Automobilisten wohl nur selten eine Chance haben, das smarte Konzept des R5 auf öffentlichen Straßen erleben zu dürfen. Dies ist schon alleine deswegen schade, weil sich der „kleine Freund“ auch mit nunmehr 50 Jahren seine gleichermaßen sympathische wie pfiffige Ausstrahlung auf beeindruckende Art erhalten hat.

Neben seinem schicken Design mit den großen Scheinwerferaugen sowie den im Windkanal geglätteten Formen punktete der flotte Franzose vor allem mit seinem variablen Innenraum und dem guten Platzangebot bei zunächst nur 3,51 Meter Außenlänge. Dieses Paket, noch gewürzt mit peppigen Farben, lockte nicht zuletzt Frauen in großer Zahl zu den Renault-Händlern. Und das über stolze 22 Jahre hinweg! Dazu wesentlich beigetragen hat die hohe Funktionalität des R5 mit breiter Heckklappe, alltagstauglichem Kofferraumvolumen und umlegbarer Rückbank ebenso wie die breit aufgestellte Motorenpalette: Mit 34 PS in der Basis über 108 PS im 1981 präsentierten GTI-Gegner Alpine Turbo bis hin zu satten 160 PS im verbreiterten Turbo-Modell blieben kaum Wünsche offen.



- ➔ Wenn etwas selbstverständlich ist, dann übersieht man schnell, wie gut es ist: Ich musste erst Interesse an einer Frau entwickeln, die einen älteren, aber sportlich gestylten 5er mit in Wagenfarbe lackierten Kunststoffteilen hatte, um mich mit dem kleinen Freund näher zu beschäftigen. Und erkannte plötzlich Facetten, die mir zuvor nicht auffielen: Liebevolle und auf die Wünsche der Kunden ausgerichtete Modellpflege(n), die bis zu einem Viertürer ab 1980 reichten. Oder dass der R5 im Modelljahr 1984 nicht ein umfangreiches Facelift erhielt, sondern auf einer völlig neuen Konstruktion vorfuhr, die ab 1986 auch ein Diesel ergänzte. Das Beste folgt zum Schluss: 2024 soll das R5-Design ein Comeback als Elektroauto feiern!

Bildquelle: Renault