25 Jahre Citroen Berlingo – Platz ohne Ende

Es gibt Modelle, die kauft man mit dem Herzen auf Basis emotionaler Aspekte. Und es gibt Autos, bei denen der Kopf die Richtung vorgibt und rationale Gründe für die Anschaffung entscheidend sind. Zu letzteren zählt seit mittlerweile 25 Jahren eindeutig der Citroen Berlingo. Bei ihm stellt sich nicht die Frage nach der Höchstgeschwindigkeit, sondern ob er genug Platz bietet, um mit Vater, Mutter, Kindern, Schwiegermutter, Hund und Gepäck in den Italien-Urlaub zu fahren. In den meisten Fällen dürfte die Antwort „ja“ lauten und damit doch Emotionen in Form von tiefer Zufriedenheit auslösen. Damit kann sich der Berlingo als Kind der Van-Welle der 1990er-Jahre auch im aktuellen Zeitalter der SUV‘s getreu dem Motto „Raum ist durch nichts zu ersetzen als durch noch mehr Raum“ behaupten.

Bezeichnenderweise wurde der Berlingo erstmals als Kastenwagen-Variante auf der Nutzfahrzeuge IAA 1996 präsentiert. Und begründete laut Citroen das Segment der Hochdach-Kombis. Sein Erfolg – inzwischen wurden über drei Millionen Fahrzeuge verkauft – beruht auf Features wie der erhöhten Sitzposition, der hinteren Schiebetür oder der großen Heckklappe. Während der 2008 eingeführte Berlingo Nr. 2 vor allem mit gesteigertem Komfort u.a. dank drei herausnehmbaren Einzelsitzen in Reihe zwei auftrumpfte, punktet die aktuelle dritte Generation seit 2018 mit aktuellen Technologien bei Fahrerassistenz und Konnektivität. Zweifellos hat sie aber auch beim Design dazugewonnen. Das dürfte für Familienväter mit „Raum-Blick“ aber nur eine positive Randerscheinung sein …

- ➔ In den 1990er-Jahren konnte man dank variabler Raumwunder wie VW Sharan, Opel Zafira oder Renault Scenic den Eindruck gewinnen, das Auto wird neu erfunden. Denn das Gebot der Stunde lautete „Platz ohne Ende“. Eckige Hochdach-Kombis wie der Citroen Berlingo, die zwar nicht gerade dem Auge schmeichelten, aber dank ihres Kasten-Designs jeden cm² an Platz frei setzten, eroberten die Krone unter den Raumfahrzeugen. Die klassischen Vans sind inzwischen auf dem Rückzug, zumeist ersetzt durch optisch attraktivere SUV’s. Hochdach-Kombis sind aber weiterhin die erste Wahl, wenn es um maximales Platzangebot geht. Und mittlerweile ist dieses im e-Berlingo auch elektrisch angetrieben und nachhaltig verfügbar.

Bildquelle: Citroen