40 Jahre Lamborghini Jalpa – Der Letzte seiner Art

Beim Namen Jalpa dürften viele an eine südlich gelegene Urlaubsinsel mit Sonnengarantie denken. Und selbst bei so manchem Automobilisten macht es wahrscheinlich nicht sofort „klick“, sodass das Programm „letzte kleine GT-Limousine von Lamborghini mit V8-Motor aus den 1980er-Jahren“ nicht hochgefahren wird. Verständlich, denn der Jalpa ist weit vom Ikonen-Status eines Countach oder Miura entfernt. Und doch ist er ein „richtiger“ Lambo. Das beginnt schon beim Namen, der – typisch für die Italiener – von einer Kampfstierrasse stammt. Die Herkunft aus gutem Hause belegen auch die Preise, wird der Jalpa doch in den Internet-Börsen für 100.000 Euro aufwärts gehandelt. Viel Geld, aber wenig im Vergleich zum Countach oder Miura. Weil der Jalpa auch mit „40“ junggeblieben ist?!

Lamborghini-Fans erkennen auf den ersten Blick, dass der Jalpa in einer Reihe mit dem Urraco und Silhouette steht. Dies gilt nicht nur für das zeitlose Design, sondern auch für die technische Plattform mit dem Achtzylinder-Mittelmotor. Im Jalpa hat das komplett aus Aluminium bestehende Aggregat mit vier kettengetriebenen obenliegenden Nockenwellen 3,5 Liter Hubraum und 255 PS, die den Boliden auf stolze 248 km/h beschleunigen. Will man es etwas langsamer angehen, nimmt man das Targa-Verdeck ab und verstaut es hinter den Rücksitzen. Außenstehenden erlaubt dies den Blick auf die luxuriöse Innenausstattung, bei der insbesondere Leder und Teppiche den Sinnen schmeicheln. Daran erfreuen konnten sich 420 Fahrer, die sich den Jalpa bis zum Produktionsende 1987 gönnten.

- ➔ Muss es immer das Highend-Modell mit 12 Zylindern und Legenden-Status sein? Meine Antwort darauf lautet nein! Und das sage ich, obwohl der Countach seit Kindheitstagen mein „Lieblings-Lambo“ ist. Seine Marktwerte sind aber abgehoben. An dieser Stelle kommen die feinen V8-Mittelmotor-Sportler Urraco, Silhouette und Jalpa ins Spiel, die als Targa-Version noch das i-Tüpfelchen des gesteigerten Frischluftvergnügens bieten. Gerade dem Jalpa ist in Tests auch noch ein sehr dynamisches Fahrverhalten nachgesagt worden. Beim Blick auf die Sportwagen der 1980er-Jahre sehe ich wenig andere Modelle mit diesem Gesamtpaket zum Preis von aktuell gut 100.000 Euro. Allerdings muss man diese Summe erst mal haben …

Bildquelle: Lamborghini