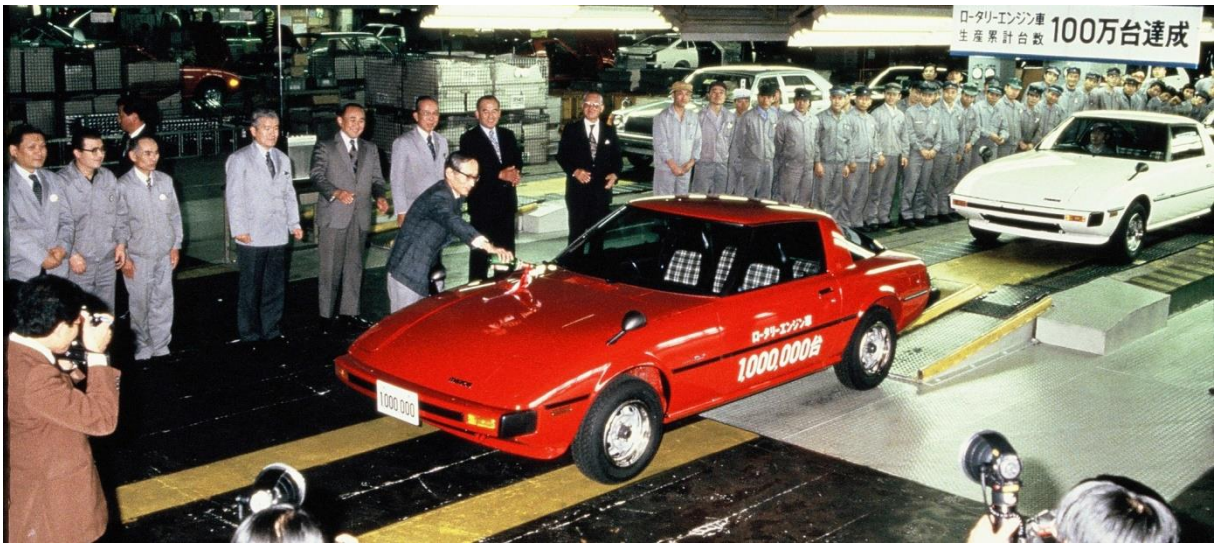
90 Jahre Automobilbau bei Mazda – Sich treu geblieben

Woran denkt man bei Mazda? An die Ikone MX-5. An eine eher emotionale, vielleicht sogar sportlich orientierte japanische Marke. Die auf dem sympathischen Sonderweg unterwegs ist, noch auf Sauger zu setzen. Natürlich auch an den Wankelmotor und die damit angetriebenen Sportwagen. Mich führt diese Frage in die Zeit um 1980 herum zurück, als die Tankstelle bei uns um die Ecke plötzlich auch Autos verkaufte, die man bis dahin nicht kannte, die aber durchaus gefielen und vor allem günstig waren. Man kann ohne Übertreibung sagen, dass (fast) alle im Ort neugierig auf die Modelle von Mazda waren. Die Tankstelle gibt's schon lange nicht mehr, der nächste Mazda-Händler sitzt nun ein gutes Stück entfernt, aber die sympathischen Japaner werden heuer 90 Jahre alt. Glückwunsch!

Genauer gesagt feiert der Automobilbau bei Mazda das runde Jubiläum. Denn die Anfänge des Unternehmens erfolgten bereits 1920 als Korkhersteller unter dem Konzernnamen Toyo Kogyo. Im Herbst 1931 startete schließlich der Serienstart des ersten Mazda Motorfahrzeugs: Ein Pick-up mit drei Rädern und 9 PS. Emotionen statt Nutzwert transportierte ab 1960 das R360 Coupé, das nicht nur durch sein ansprechendes Coupé-Design, sondern auch durch seine Leichtbaukonstruktion für Aufmerksamkeit sorgte. Im Jahr darauf wurde die Lizenz zur Nutzung des Wankelmotors erworben, 1963 schließlich das ein-millionste Fahrzeug ausgeliefert. Ein großer Schritt auf dem europäischen Markt war vor allem die Einführung des 323 mit Fastback und großer Heckklappe im Jahr 1977.

- ➔ Spätestens in den 1980er-Jahren etablierte sich Mazda so richtig und wurde zeitweise zur meistverkauften japanischen Marke bei uns, die auch schon mal in Vergleichstests gegen Mercedes gewann. Das Erfolgsrezept war die Mischung aus Emotionen, für die damals der RX-7 stand, japanischer Zuverlässigkeit, fairen Preisen, ansprechendem Design, Kundennähe, moderner Technik und Modellen, die den Geschmack der deutschen Kunden trafen, wie der 323 oder 626. Und dann kam der MX-5 … Heute ist Mazda nicht nur erfolgreich mit SUV‘s, sondern auch dem Saugmotor treu geblieben. Doch auch in Hiroshima erfolgte mit dem MX-30 bereits der Schritt hin zur Elektromobilität. Natürlich im attraktiven Mazda-Kleid!



Bildquelle: Mazda