# 50 Jahre Mercedes SLC – Interessant wie nie

In den 1980er-Jahren war das auf der S-Klasse basierende Coupé SEC (C 126) für viele Mercedes-Fans das absolute Nonplusultra. Der inoffizielle Vorgänger SLC (C 107), der technisch eng verwandt war mit dem SL der Baureihe R 107, löste solches Begehren nicht aus. Da stellt sich ein paar Jahrzehnte später zwangsläufig die Frage, ob der SEC auch heute noch mindestens eine Liga höher spielt als der SLC? Für mich nicht! Hätte ich die Wahl, fiele sie eindeutig auf den C 107. Warum? Wahrscheinlich weil er als Oldie mehr Charme bietet, schließlich sieht man dem SEC aus keiner Perspektive an, dass seine eleganten Linien schon seit rund vierzig Jahren beeindrucken. Der SLC hingegen feiert bereits sein 50. Jubiläum – und war möglicherweise noch nie interessanter als heute …

Allen, die das genauso sehen wie ich, sei gesagt, dass zwischen 1971 und 1981 nur 62.888 SLC der Baureihe C 107 vom Band liefen. Und die gaben sich durch ihr Design sofort als großer Bruder des SL zu erkennen. Zu den markanten optischen Details des eleganten Viersitzers zählen insbesondere die fehlende B-Säule sowie die lang gezogenen Türen. Die hohen Erwartungen der Kunden an Power, Laufkultur und Komfort erfüllten die Achtzylinder mit 200 PS (350 SLC), 225 PS (450 SLC) und 240 PS (450 SLC 5.0). Letzterer signalisierte seine Rolle als Top-Modell durch einen dezenten Bugspoiler und einen schwarzen Heckspoiler aus Kunststoff. Der 280 SLC mit 185 PS starkem Sechszylinder rundete die Modellpalette ab. Im letzten Baujahr kamen noch der 380 SLC und der 500 SLC auf den Markt.

- ➔ Der SLC gefällt in erster Linie durch seine dezente Eleganz. Ein ganz anderes Gesicht zeigte dagegen der bei Rallyes – vor allem in Afrika erfolgreich – zum Einsatz gekommene 450 SLC 5.0. Er beeindruckte mich schon in meiner Kindheit. Als der SEC-Hype einsetzte, verschwand der SLC regelrecht von der Bildfläche. Auch ich hatte ihn schon beinahe vergessen, bis er wie Phönix aus der Asche wieder in mein Auto-Imperium zurückkehrte: Ein bei einem Händler ausgestelltes Modell begeisterte mich nicht nur, sondern zeigte mir auch bisher unbekannte Facetten am SLC auf. Daher ist der C 107 für mich ein ganz heißer Tipp an all diejenigen, die sich im Elektrozeitalter noch an einem begehrenswerten Verbrenner erfreuen wollen.

Bildquelle: Mercedes