25 Jahre Renault Scenic – Kompaktes Raumwunder

Was haben die Schulterpolster aus den 1980er-Jahren mit Vans gemeinsam? Beide kamen – und überzeugten. Und gingen – und die Wenigsten vermissten sie … Gerade der Renault Scénic, der bis 1999 als Mégane Scénic in der Preisliste stand, spielte während des Van-Hypes als erster Kompakt-Van Europas eine Hauptrolle. Der Franzose bot nicht zuletzt Müttern sehr viel Platz für ihre Kinder und Einkäufe, beanspruchte gleichzeitig aber nur begrenzten Parkraum in überfüllten Innenstädten. Van-Fans würden an dieser Stelle wahrscheinlich von einer automobilen eierlegenden Wollmilchsau sprechen. Die aber seit gut einem Jahrzehnt mehr und mehr von den maskuliner auftretenden SUV's erlegt wird, die jedoch beim Platzangebot weitestgehend nicht mit den Vans konkurrieren können.

Renault stand schon immer weit vorne, wenn es um Variabilität und Familienfreundlichkeit ging. Daher überrascht es nicht, dass die Gallier bei den Vans ebenfalls Vorreiter waren. Zunächst mit dem Espace und ab 1996 auch bei den Kompakten mit dem Scénic. Auf 4,13 m Länge und 1,67 m Höhe offerierte das Auto des Jahres 1997 nicht nur bis zu 1.800 Liter Ladevolumen, sondern auch Fond-Sitze, die sich um 17 Zentimeter längs verschieben oder sogar einzeln ausbauen ließen. Während die Motorenpalette von 64 PS bis 114 PS reichte, bot der Scénic RX4 permanenten Allradantrieb und gemäßigtes SUV-Feeling. Die Kunden honorierten das attraktive Gesamtpaket – bis 2003 liefen über zwei Millionen Exemplare von den Bändern. Diesen Erfolg setzte der Scénic II übrigens nahtlos fort.

➔ „Das Bessere ist des Guten Feind“?! In Sachen Platzangebot, Variabilität, Komfort, Verbrauch, Kosten und Fahrleistungen sind Vans den SUV’s zumeist überlegen. Ihnen fehlt jedoch das hemdsärmelige Auftreten, das SUV’s richtig cool und „in“ macht. Und so stehen Vans und mit ihnen auch der Scénic mittlerweile im Schatten der Offroader. Mehr und mehr Hersteller streichen ihre Vans sogar aus der Modellpalette. In den populären Crossover-Modellen leben sie teilweise aber weiter. Rückblickend betrachtet befriedigten Vans ab Ende des letzten Jahrhunderts die steigenden Transportbedürfnisse unserer Freizeitgesellschaft – und Renault schrieb an vorderster Front mit dem Scénic eine bis jetzt 25-jährige Erfolgsgeschichte.

Bildquelle: Renault