50 Jahre Renault 15/17 – Attraktives Coupé-Doppel

Ford Capri, Opel Manta, Renault 15/17, VW Scirocco – alles bezahlbare Coupés der 1970er-Jahre, und dennoch passt eines davon mittlerweile eigentlich nicht mehr in die Reihe. Denn während die deutschen Modelle heute als geschätzte Oldies auch bei Fans anderer Marken angekommen sind, sind die Renault‘s bei vielen vom Bildschirm verschwunden. Wirklich schade, denn der R 15/17 brachte seine ganz eigene französische Coupé-Note in eine Zeit ein, in der sportlich-elegante Zweitürer inspiriert vom Erfolg der Pony-Cars in den USA als top-modern galten. Und so wurden R 15 und R 17 von 1971 bis 1979 denn auch zusammen rund 300.000 Mal gebaut. Und seien wir mal ehrlich: Die 50 Jahre sieht man den wohlproportionierten Schrägheck-Coupés noch längst nicht an ...

Obwohl das Doppel aus R 15/17 auf derselben bewährten R 12-Großserientechnik basierte, waren die Unterschiede beim Design – trotz identischer Silhouette und nahezu gleichen Abmessungen – offensichtlich: Gab sich der R 15 mit großen Glasflächen noch schnörkellos, so stachen beim R 17 die dominante C-Säule mit dem von auffälligen Lamellen „versteckten“ Fenster sowie die sportlichen Doppelscheinwerfer ins Auge. Beiden gemeinsam waren die praktische Heckklappe sowie die markanten Stoßfänger, die in Form eines gummibewehrten Metallrings Kühlergrill und Scheinwerfer komplett einrahmten. Das Interieur prägten das Armaturenbrett mit vier Rundinstrumenten unter stattlichen Blenden sowie mit der Modellpflege 1976 die futuristischen Vordersitze der Alpine A 310.

- ➔ Gesegnet sei die automobile Epoche, in der sich ein Hersteller den Luxus leisten konnte, ein Modell in zwei optisch voneinander abweichenden Varianten zu bauen. Und diesen auch noch unterschiedliche Namen zu geben. Inzwischen ist das alleine aus Kostengründen unvorstellbar! Ob heute der R 15 oder der R 17 die besseren Produktionschancen hätte – reine Geschmackssache. Der 15er ist sicherlich eleganter, der 17er dagegen individueller. Mein Favorit des 4,26 Meter langen Doppels aus R 15/17, das mit 60 bis 108 PS starken Motoren aus 1,3 bis 1,6 Liter Hubraum ausgeliefert wurde, ist übrigens eindeutig: Der Renault 17 mit dem 108 PS-Aggregat und elektrisch betätigtem Sonnenverdeck.

Bildquelle: Renault