80 Jahre Jeep – Authentizität pur

Geländewagen, SUV oder Crossover? Heute gibt es verschiedene Begriffe für ein geländegängiges, (zumeist) allradgetriebenes und höherbauendes Modell. Im letzten Jahrtausend sprachen hier viele aber nur von einem ‚Jeep'. So wie bei einem Taschentuch von ‚Tempo' oder bei Klebstoff von ‚Uhu'. Alleine dies belegt die Bedeutung von Jeep für sein Marktsegment. Mittlerweile verkaufen andere Hersteller ihre SUV's in Massen. Eingefleischte Jeep-Fans betrachten diese aber als „weichgespült", denn sie haben ihre Stärken eindeutig auf der Straße. Zweifellos verfügen inzwischen auch Jeep-Modelle über viel mehr Onroad-Kompetenzen, jedoch ohne Verlust ihrer Offroad-Fähigkeiten. Und spätestens mit dem Trailhawk-Logo gibt es für Jeeps sowieso kein Halten mehr abseits der Straße …

80 Jahre Jeep – was 1941 mit dem legendären Willys MB, dem ersten in Serie gefertigten Allrad-Auto begann, steht heute auch dank höchster Geländetauglichkeit als Synonym für Freiheit, Abenteuer und Authentizität. Aktuell vermitteln dieses ganz spezielle Jeep-Feeling auf dem deutschen Markt Modelle wie der Renegade, Compass, Cherokee, Grand Cherokee, Wrangler, Wrangler Unlimited und bald auch der Gladiator. Die breit aufgestellte Jeep-Palette hält quasi für jeden Geldbeutel und jedes Anforderungsprofil das passende Angebot bereit. Und geizt auch nicht mit relevanten Attributen wie Komfort, Handling, Konnektivität und Elektroantrieb. Letzteres bestätigen die neuen Plug-in-Hybrid-Modelle Renegade 4xe und Compass 4xe. Eine gute Basis für die nächsten 80 Jahre Legendenbildung!

- ➔ Keine Frage, Jeep ist sich in den letzten 80 Jahren treu geblieben. Alleine das macht die Marke sympathisch. Mit der Elektromobilität steht nun ein neues automobiles Zeitalter vor der Tür. Bleibt zu hoffen, dass Jeep unter diesen Rahmenbedingungen seinen authentischen Charakter beibehält. Dafür dürfte der neu gegründete Stellantis-Konzern eine gute Basis bieten. „Hardcore-Jeep-Fahrer“ sollten hingegen nicht vergessen, dass sich die Amerikaner selbst als Begründer der Sport Utility Vehicles (SUV) mit dem vierradangetriebenen Willys Wagon von 1949 sowie der Premium-SUV mit dem Wagoneer im Jahr 1963 betrachten. Es wird spannend zu sehen, welchen Stempel Jeep der Elektromobilität aufdrückt …

Bildquelle: Jeep