25 Jahre Renault Mégane – Golf-Schläger

Als der hell leuchtende Stern des Renault 5 in den 1980er-Jahren mehr und mehr unterging und kommende Verkaufsschlager wie der Clio oder der Twingo noch in der Entwicklung steckten, sorgte der Renault 19 für neuen Schwung bei den Franzosen. Der Kompakte war nicht nur optisch gelungen, sondern überzeugte mich auch als Pool-Wagen meiner damaligen Firma bei diversen dienstlichen Fahrten. Mangels Verfügbarkeit des 19er musste ich Anfang 1996 auf einen Mietwagen zurückgreifen – und erhielt den nagelneuen Mégane. Auch wenn man sich an sein komplett neues Design erst gewöhnen musste, konnte er doch alles besser als sein Vorgänger und wirkte erheblich erwachsener. Inzwischen feiert er sein 25. Jubiläum – und hinterlässt auch heute noch einen frischen Eindruck.

(Modell-) Vielfalt zeichnete den Mégane von Anfang an aus: So wurde der Gallier zum Marktstart im Herbst 1995 als fünftüriges Schrägheckmodell und dreitüriges Coupé „Coach“ ausgeliefert. Bereits 1996 folgte die Stufenhecklimousine „Classic“, 1997 das Cabrio und 1999 der Kombi „Grandtour“. (Nicht nur) Renault-Fans dürften sich zudem daran erinnern, dass auch der zwei Jahrzehnte lang überaus erfolgreiche Kompakt-Van „Scenic“ zunächst als Mégane von den Bändern lief. Mittlerweile ist der Wettbewerber des VW Golf in der vierten Modellgeneration auf unseren Straßen unterwegs und kann auf die stolze Zahl von rund sieben Millionen produzierten Fahrzeugen blicken. Das aktuelle Highlight ist neben dem Plug-in-Hybrid der 300 PS starke und 260 km/h schnelle Sportler R.S.

- ➔ 25 Jahre Mégane zeigen eindrucksvoll, wie sich das Automobil im Allgemeinen und Kompakte im Besonderen seit Mitte der 1990er-Jahre weiterentwickelt haben: So setzte bereits der erste Mégane bei der Sicherheit mit serienmäßigen Airbags Akzente, während heute eine Vielzahl an Fahrerassistenzsystemen verfügbar ist. Das Komforterlebnis verbessern diverse, bisher höheren Fahrzeugklassen vorbehaltene Features, die Fahrdynamik steigert u.a. die Allradlenkung 4CONTROL. Selbstverständlich darf beim aktuellen Mégane auch ein effizienter Plug-in-Hybrid nicht fehlen, der im Kombi Grandtour eine rein elektrische Reichweite von 65 Kilometern ermöglichen soll. Wohin führt der Weg des Mégane in den nächsten 25 Jahren?

Bildquelle: Renault