20 Jahre Skoda Fabia Combi – Familienfreund

Es gibt Klassen, in denen sich so viele Modelle unterschiedlichster Hersteller tummeln, dass selbst Automobilisten Gefahr laufen, den Überblick zu verlieren. Ich denke hier vor allem an Kleinwagen, die Kompaktklasse und an SUV's. In anderen Segmenten wie der Oberklasse, den Cabrios und Coupés stellt sich das Angebot dagegen übersichtlich dar. Und dann gibt es auch noch die Kombis auf Basis von Kleinwagen. Hier muss man schon intensiv suchen – und trifft letztlich auf den Skoda Fabia Combi. Seit mittlerweile 20 Jahren bieten die Tschechen dieses Modell an, das beinahe keine direkten Wettbewerber hat(te). Indirekte dagegen genug, zuallererst sind hier geräumige Kompakte sowie (City-) SUV's zu nennen. Diesen trotzt der Fabia Combi mit seinem treuen Freundeskreis …

Die 2000 präsentierte erste Generation des Fabia Combi konnte auf nur 4,22 Meter Länge mit einem Kofferraumvolumen von 426 bis 1.225 Litern überzeugen. In Verbindung mit dem guten Preis-/ Leistungsverhältnis war sie nicht zuletzt für junge Familien interessant. Diesen bot sich eine breit aufgestellte Motorenpalette aus vier Benzinern und zwei Dieseln von 60 bis 115 PS zur Wahl. Zu den Highlights des ab 2006 produzierten Fabia Combi Nummer 2 gehören der Scout mit Offroad-Features sowie der 180 PS starke RS. Bei der seit 2014 hergestellten dritten Fabia Combi-Generation ist der Kofferraum inzwischen mit 530 Litern Volumen auf die Größe von Mittelklasse-Kombis angewachsen. Bisher wurde in drei Modellgenerationen die stolze Zahl von rund 1,5 Millionen Fabia Combis gebaut.

- ➔ Auch wenn der Anteil des Combi an allen bisher gefertigten Fabia bei immerhin 34 % liegt, so ist eine Abwärtstendenz bei den Produktionszahlen erkennbar: Von 574.600 Einheiten (1. Gen.) über 513.400 (2. Gen.) auf 382.900 (3. Gen.). Der Grund dafür liegt offensichtlich in der steigenden Beliebtheit der City- und Kompakt-SUV's. Mit dem Kamiq und dem Karoq hat der Fabia Combi eine gleichermaßen attraktive wie geräumige markeninterne Konkurrenz. Da im VW-Konzern die Variantenvielfalt der Modelle wo immer möglich reduziert wird, scheint es nicht ausgeschlossen, dass der Combi mit seinem familienfreundlichen Platzangebot bei kompakten Abmessungen in der nächsten Fabia-Generation gestrichen wird. Wäre schade!

Bildquelle: Skoda