30 Jahre Renault Clio – Unnahbarer Begleiter

Es gibt Auto-Modelle, die einen bereits seit Jahrzehnten durch's Leben begleiten und denen man vielleicht sogar ein gewisses Interesse entgegenbringt, zu denen man aber trotzdem absolut keinen direkten Bezug hat. So ein Modell ist bei mir der Renault Clio. Ich bin ihn noch nie gefahren, selbst als Mietwagen wurde mir stets der Schlüssel eines Polo oder Corsa oder seines großen Bruders Megane in die Hände gedrückt. Ich saß noch nie drinnen, zu einer Sitzprobe kam es auch bei Besuchen von Renault-Händlern nicht. Niemand aus meinem Bekannten- oder Freundeskreis hatte einen Clio. Sogar Mitspieler aus meiner Fußballmannschaft fuhren nie mit dem kleinen Franzosen vor. Und trotzdem vergeht kein Tag im Straßenverkehr, an dem mir nicht wenigstens ein Clio begegnet ...

Dies überrascht schon alleine deswegen nicht, weil über die mittlerweile fünf Clio-Generationen hinweg die beeindruckende Zahl von 15 Millionen Fahrzeugen produziert wurde. Der kommerzielle Erfolg ging einher mit der zweimaligen Auszeichnung zum „Auto des Jahres“ 1991 und 2006. Formal eigentlich der Nachfolger der Markenikone Renault 5, lief der als Drei- und Fünftürer erhältliche Clio zunächst parallel neben dem „kleinen Freund“. Mit Ausstattungsmerkmalen wie Klimaanlage und Servolenkung sprach er insbesondere die zunehmende Zahl von Kunden an, die mehr Komfort und Vielseitigkeit im Kompaktformat wünschten. 1998 folgte schließlich die zweite Modellgeneration. Heute ist der Clio mit über 15 Millionen gebauten Einheiten der erfolgreichste Franzose aller Zeiten.

- ➔ Nachdem der Renault 5 in Würde gealtert war und mit den jungen Wilden von Ford, Opel und VW nicht mehr Schritt halten konnte, war die Zeit reif für eine Wachablösung. Und diese erfolgte mit dem Clio äußerst erfolgreich, schließlich avancierte er mehrmals zum meistverkauften Auto-Modell in Europa. Zweifellos ist es Renault über alle Clio-Generationen hinweg gelungen, den Bestseller jung zu halten und an die sich verändernden Anforderungen an Kleinwagen stets anzupassen. Meine Neugier weckten übrigens vor allem die Topmodelle des Clio, die fahrdynamisch deutlich teurere Modelle in Bedrängnis brachten. Egal ob Williams, R.S. oder V6 – sie würde ich tatsächlich gerne mal näher kennenlernen!

Bildquelle: Renault