55 Jahre Toyota 2000GT – Japanisches Gegengift

Eine gleichermaßen abwechslungsreiche wie auch modellpolitisch nicht immer nachvollziehbare Geschichte erzählen die in den letzten ca. 50 Jahren in Europa verkauften japanischen Sportwagen und -coupés. Während der Toyota Celica oder der Mazda RX-7 zunächst als Image-Lokomotiven für die neben ihnen bei den Händlern ausgestellten Brot-und-Butter-Modelle dienten, nahm ihre Zahl ab Mitte/Ende der 1980er-Jahre geradezu inflationär zu: In dieser Zeit gönnte sich so mancher Japaner sogar mehrere Sport-Modelle gleichzeitig (siehe Toyota mit dem MR-2, Celica und Supra). Dann aber verschwanden die japanischen Sportler beinahe komplett aus Europa und spielen bis heute nur noch untergeordnete Rollen. Trotzdem erreichte der famose Toyota 2000GT mittlerweile Ikonen-Status.

1965 nach nur zehn Monaten (!) Entwicklungszeit präsentiert, 1966 drei Welt- und 13 Klassenrekorde bei Hochgeschwindigkeitsfahrten sowie automobiler Hauptdarsteller im James Bond-Film „Man lebt nur zweimal“, 1967 Serien-Start, 1970 Produktionsende nach nur 351 gebauten Exemplaren. 2,0-Liter-Reihen-Sechszylinder mit zwei obenliegenden Nockenwellen, 150 PS bei 6.600 Umdrehungen, 1.120 Kilogramm Gewicht – dies sind die relevanten Eckdaten des Toyota 2000GT. Kaum in Worte zu fassen ist dagegen das emotionale Design des 4,18 Meter langen Nippon-Boliden mit der gefühlt endlos langen Motorhaube, Klappscheinwerfern, dynamischem Fastback und „Double-Bubble-Dach“. Nicht zu vergessen – das tief glänzende Rosenholz an Armaturentafel, Lenkrad und Schaltknauf …

- ➔ In den 1990er-Jahren Geborene, die mit weitestgehend emotionsfreien Modellen von Toyota aufgewachsen sind, könnten an einen Streich mit der versteckten Kamera glauben, wenn ihnen der 2000GT tatsächlich als Toyota präsentiert wird. Aber weit gefehlt! In den 1960er-Jahren, als sich japanische Hersteller aufmachten, Europa und Amerika zu erobern, diente der 2000GT quasi als asiatisches Gegengift zu den rassigen italienischen Supersportwagen mit Zwölfzylinder-Kraftwerken. Kein Wunder also, dass Fans inzwischen bereit sind, Summen im siebenstelligen Bereich (!) für den Toyota 2000GT zu bezahlen. Hey Toyota, wie wär’s mit einem über dem Supra platzierten aktuellen Super-Sportler im Stil des 2000GT?!

Bildquelle: Toyota