## 50 Jahre Range Rover - Der (automobile) Sir



Den Range Rover konnte ich während meiner Kindheit nicht so richtig einschätzen: Eigentlich war er ein Geländewagen, aber irgendwie doch kein richtiger. Denn er sah besser aus und war auch PKW's viel ähnlicher als zum Beispiel der Jeep. Mittlerweile, Jahrzehnte später, fällt es dagegen leicht zu sagen, der attraktive Brite in den besten Jahren ist ein (Luxus-) SUV. Wahrscheinlich gehört er sogar zu den Begründern dieses heute so populären Segments. Aber auch hier sei eine Einschränkung erlaubt: Für ein gewöhnliches SUV verfügt der Range Rover über viel zu gute Offroad-Eigenschaften. Er ist also ein Pendler zwischen den (festgefahrenen) automobilen Welten. Dieser Aspekt wie auch das edle Design spielen sicherlich seit 1970 wesentliche Rollen beim Erfolgsrezept des Range Rover?!



Die Briten selbst sprechen von einem "minimalistischen und ikonischen Design" und heben den luxuriösen Komfort ebenso wie Vielseitigkeit, Alltagstauglichkeit sowie wahres Understatement des Luxus-SUV hervor. So beeindruckte das nur 4,47 m lange "Classic-Modell" der ersten Generation mit seinem Auftritt – dank klaren Linien, großen Fensterflächen und scheinbar schwebendem Autodach. Während der 24-jährigen Modelllaufzeit ergänzten ein Viertürer (1981) und das Modell Vogue mit längerem Radstand und mehr Platz für die hinteren Passagiere (1993) das Angebot. 1994 folgte die zweite Modellgeneration, die das Classic-Design fortführte. Range Rover Nr. 3 (2001) und 4 (2012) setzten vor allem bei Infotainment, hochwertigen Materialien und modernem Luxus Ausrufezeichen.



→ Mit gewohnt britischem Understatement betont Land Rover den "authentischen Design- und Leistungs-Charakter" des SUV's für Kunden, die Luxus schätzen, und verweist gleichzeitig darauf, dass der Range Rover bei prominenten Persönlichkeiten, gekrönten Häuptern und Unternehmern in der Garage steht. Anders als mit den SUV's von Rolls-Royce oder Bentley stellt man mit dem Range Rover nicht seine finanzielle Potenz zur Schau, obwohl jeder weiß, dass sich der Fahrer (weit) mehr als nur eine warme Mahlzeit täglich leisten kann. So hat der Range Rover etwas von einem perfekt sitzenden Maßanzug für jede Gelegenheit. Für mich ist der noble Brite der Sir in der automobilen Welt, der (weit) mehr Sein als Schein bietet.



Bildquelle: Land Rover