35 Jahre Mercedes Baureihe 124 – Tausendsassa!

Für so manchen ist die Baureihe 124 der letzte „richtige“ Mercedes. Damit soll zum Ausdruck gebracht werden, dass der 124er das letzte Modell der Schwaben war, das bis in die letzte Ecke mit der von Mercedes über Jahrzehnte gewohnten Qualität und Solidität vom Band rollte. Das belegen bis heute die vielen noch immer im Alltagseinsatz genutzten Modelle der Baureihe 124. Und das, obwohl die ältesten Fahrzeuge mittlerweile ihr 35. Jubiläum feiern können. Denn im Dezember 1984 wurden die ersten Exemplare der Limousine ausgeliefert, ein Jahr später folgte der Kombi T-Modell, 1987 das Coupé, die weniger bekannte Limousine mit langem Radstand kam 1989 auf den Markt, während das Highlight der Baureihe, das Cabriolet, erst ab 1991 für neuen Glanz beim 124er sorgte.

Neben der sprichwörtlichen Mercedes-Qualität und dem zeitlos eleganten Design beeindruckt die Baureihe 124 bis heute mit ihrer großen Vielfalt: Neben den genannten Karosserievarianten wurde das Modell der oberen Mittelklasse mit Benzin- und Dieselmotoren mit vier, fünf, sechs und acht Zylindern, mit dem Allradantrieb 4MATIC und einer umfangreichen Palette an Zusatzausstattungen ausgeliefert. Selbstverständlich fehlte mit dem 381 PS starken E60 auch ein AMG-Modell nicht. Wie bei Mercedes üblich, wurde der 124er über die gesamte Laufzeit im Detail weiterentwickelt – bis hin zum Namen, der ab 1993 E-Klasse lautete. 1995 lief die Produktion schließlich nach 2.737.860 Exemplaren – davon alleine 2.213.167 Limousinen – im Werk Sindelfingen aus.

➔ Nach der Stückzahl ist die Baureihe 124 bis heute die erfolgreichste E-Klasse. Die Basis dafür war zweifellos das attraktive Design, das die Linie der zuvor auf den Markt gekommenen S-Klasse sowie des 190er fortführte. Weitere Trümpfe waren die große Vielfalt und Modelle wie das Cabriolet oder der 500 E, die den 124er bis zum Ende seiner Laufzeit jung hielten. Gerade der 500 E ist mit seinen ausgestellten Kotflügeln und dem bulligen Achtzylinder mit 326 PS bis heute ein absoluter Traumwagen. Höchste Fahrkultur bietet aber auch schon der kleinere V8 im 400 E mit 279 PS. Wahre Mercedes- bzw. 124er-Fans können sich aber auch an den müden Dieselmotoren erfreuen. Hauptsache es ist ein Modell der Baureihe 124!

Bilderquelle: Mercedes