25 Jahre Audi RS-Modelle – Perfekte Mischung(en)

Der perfekte Audi? Eine Mischung aus Alltagstauglichkeit (siehe Q5), Technik (siehe quattro), Design (siehe 100 Coupé S) und Fahrdynamik (siehe R8). Zusammengefasst findet man diese Attribute in den RS-Modellen, die nun ihr 25-jähriges Jubiläum feiern. Den Anfang machte 1994 der bis heute zeitlos attraktive RS 2 Avant mit seinem 315 PS starken Vierventil-Fünfzylinder. Stichwort Fünfzylinder: Mit diesem charismatischen Aggregat beglückt Audi die RS-Fans immer noch im TT und im RS 3. Mit doppelt so vielen Zylindern fuhr dagegen der RS 6 Avant ab 2008 vor. Zehn Zylinder sind mittlerweile aber schon alleine aus Gründen des Umweltschutzes leider nicht mehr angesagt. Umso neugieriger darf man daher auf die technischen Highlights der RS-Modelle in den kommenden 25 Jahren sein ...

Audi beschreibt die RS-Modelle in aller Bescheidenheit als Speerspitzen der jeweiligen Baureihen, die für Performance, Prestige und Exklusivität am Limit des technisch Machbaren stehen – und zwar ohne Einbußen in der Alltagstauglichkeit. Die RS-Palette wuchs über die Jahre hinweg stetig an und umfasst Modelle von der Kompakt- bis zur Oberklasse sowie SUV's ebenso wie Sportwagen. Egal ob mit RS 2, RS 3, RS 4, RS 5, RS 6, RS 7, RS Q3 oder TT RS – mit einem RS-Modell von Audi kann man sich immer und überall in der automobilen Welt sehen lassen. Und dass man mit Leistungen von wenigstens 310 PS bis hin zu 605 PS mit jedem RS-Modell auch bestens motorisiert war und ist, versteht sich von selbst. So sind denn mit einigen RS auch schon mal über 300 km/h möglich …

- ➔ Welches Modell wäre mein Traum-RS von Audi? Ehrliche Antwort: Für mich gibt es nicht DEN RS schlechthin. Stattdessen faszinieren mich mehrere RS – entweder mit ihrem Design und/oder ihrem Motor: Neben dem aktuellen TT mit seinem Power-Fünfzylinder beeindruckt mich als 10-Zylinder-Fan natürlich auch der RS 6 Avant mit seinem Kraftwerk. Rein optisch sprechen mich vor allem das RS 5 Coupé und der RS 7 an. Am ehesten vereint für mich (Motor-) Technik und Design der erste RS – der RS 2 Avant. An ihm scheinen die letzten 25 Jahre geradezu vorbeigeflogen zu sein. Übrigens: Interessante Audi RS 2 Avant-Modelle werden bereits für unter 50.000 Euro gehandelt – warum nicht mal zugreifen?

Bilderquelle: Audi