25 Jahre Audi A4 – Der flottere 80er

25 Jahre Audi A4 – das ist einer der Momente, in denen man sich die Frage stellt, wo ist die Zeit nur geblieben? 1994 war das Jahr, in dem Deutschland bei der Fußball-WM als Titelverteidiger bereits im Viertelfinale ausgeschieden war. Der dreifache Formel 1-Weltmeister Ayrton Senna verunglückte tödlich beim Rennen in Imola. Nelson Mandela wurde zum ersten schwarzen Präsidenten Südafrikas gewählt. Und der A4 löste den 1972 auf den Markt gekommenen Audi 80 ab. Optisch setzte er jedoch die Linie des 80ers fort – eher brav gestaltet sprach er vor allem ältere Zielgruppen an. Doch mit jeder neuen Modellgeneration wurde das Design schnittiger, auch wenn sich der aktuelle A4 den Vorwurf gefallen lassen muss, wie sein Vorgänger auszusehen. Trotzdem: A4 = der flottere 80er!

Audi selbst sieht im A4 das die Marke mit den vier Ringen prägende Modell. Folgerichtig ist der A4 das weltweit beliebteste Modell der Ingolstädter. Seit 1994 sind mehr als 7,5 Millionen Exemplare des Mittelklasse-Modells produziert worden, heute steht die fünfte A4-Generation bei den Händlern. Und die sollte nun wirklich für jeden etwas bieten: Limousine oder Avant? Front- oder Allradantrieb? Benzin-, Diesel- oder Erdgasmotoren? Darf es etwas mehr sein? Wie wär's mit dem dynamischen S4, oder gar dem RS4 mit 450 PS oder dem allroad? Selbstverständlich hält Audi viele Möglichkeiten bereit, seinen A4/S4/RS4 gegen Aufpreis optisch und technisch nach Wunsch aufzuwerten. Mit Komfort-Features ebenso wie mit den aktuellsten Assistenzsystemen. Premium-Mittelklasse halt …

- ➔ Der Aufstieg von Audi zur Premium-Marke geht einher mit der Höherpositionierung des 80/A4. Zunächst lediglich ein eleganterer VW Passat, konnte der 80er erst in seiner letzten Modellgeneration B4 ab 1991 zum BMW 3er und Mercedes 190/C-Klasse aufschließen. Dem A4 blieb es schließlich vorbehalten, das Ingolstädter Mittelklasse-Modell dauerhaft in der Premium-Liga zu etablieren. So wie die E-Klasse bei Mercedes bildet der A4 das Herz von Audi. Und das schwächelt etwas in der aktuellen Generation, sodass die umfangreichste Modellüberarbeitung in der Geschichte der Marke mit den vier Ringen in Kürze ansteht. Dennoch: Absolut beeindruckend, wie sich die Baureihe 80/A4 seit 1972 entwickelt hat.

Bilderquelle: Audi