35 Jahre Renault Espace – Der Vorreiter

Als Renault 1984 den Espace präsentierte, lagen den Automobilisten zwei Fragen auf der Zunge: Warum dauerte es rund 100 Jahre seit der Erfindung des Autos, bis ein solches Raumwunder in Europa angeboten wurde? Oder: Wer braucht ein Auto mit so einem gewöhnungsbedürftigen Design? Zumal es auch Kombis wie den Opel Rekord oder den VW Passat gab, die mehr als genug Platz für Familien mit zwei oder drei Kindern boten. Die Wahrheit lag wohl irgendwo zwischen diesen beiden Fragen. Fakt ist, dass der Espace damals mit den Maßen des heutigen VW Golf – 4,25 m lang und 1,78 m breit – bis dahin nicht bekannte Platzverhältnisse bot. Und zwar nicht nur für zwei oder drei Kinder, sondern bis zu fünf – plus den Eltern. Denn der innovative Espace war ein Siebensitzer …

So mancher wird vor 35 Jahren den Renault Espace als etwas Außerirdisches betrachtet haben. Denn das One-Box-Design oder der durchgehende Innenraum waren bis dahin auf unserem Kontinent eher unbekannt. So war es die erste Aufgabe der Franzosen, den Europäern die Vorteile des Konzepts zu erklären: Neben dem beeindruckenden Platzangebot vor allem das luftige Raumgefühl sowie die flexiblen Sitze. Schließlich waren nicht nur Einzelsitze an Bord, sondern die Vordersitze waren auch drehbar und der Mittelsitz konnte in einen Tisch verwandelt werden. So liefen bis 1990 insgesamt 191.674 Espace mit einer Karosserie aus Stahl und einer Außenhaut aus Kunststoff von den Bändern. Mit Motoren von 88 PS bis 120 PS sowie ab 1988 auch als Version „Quadra" mit Allradantrieb.

➔ Als erste Großraumlimousine eines europäischen Herstellers nahm der Renault Espace eine Vorreiterrolle in der Alten Welt ein. Und dies sehr erfolgreich, darf man ihn doch mit Fug und Recht als den Urvater des Van-Booms in den 1990er- und 2000er-Jahren bezeichnen. Auch wenn die Proportionen der Karosserie den Augen heute nicht mehr schmeicheln, kann das geniale Sitzkonzept noch genauso wie vor 35 Jahren begeistern. Denn der Großteil der Ü40 – zumindest die etwas Längeren – dürfte sich noch gut daran erinnern, wie wenig Platz viele Autos in ihrer Kindheit und Jugend boten. Da wäre eine Urlaubsreise mit dem Espace beinahe wie der Umstieg von der Bahn ins Flugzeug gewesen. Ein Upgrade auf vier Rädern …

Bilderquelle: Renault