BMW X4 M40i – M Performance SAC

Der BMW X4 ist eigentlich ein rundum gelungenes Auto. Gerade den X6-Fans dürfte er gefallen, und jene Gruppe, die dem großen SUV-Coupé der Münchner nicht wohlgesonnen ist, sollte er zumindest nicht „reizen“. Schließlich ist der X4 kleiner, weniger dominant im Auftritt und „sozialverträglicher“ motorisiert. Und doch fehlte genau an dieser Stelle etwas mit Blick auf das sportliche Design: Eine stärkere M-Variante. Jetzt hat BMW alle X4-Freunde mit dem Wunsch nach zusätzlicher Leistung erhört und mit dem X4 M40i ein M Performance Automobil präsentiert.

Gleich vorweg: Mit 360 PS bietet der Hochleistungsmotor des M40i einen Aufschlag von 47 PS gegenüber dem bisherigen Topmodell (xDrive 35d). Auch die weiteren relevanten Werte machen Appetit auf mehr: 3-Liter-Sechszylinder-Turbobenziner mit 465 Nm Drehmoment, 4,9 Sekunden für den Sprint auf Tempo 100 und eine abgeregelte Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h; den Verbrauch gibt BMW mit 8,6 l/100 km an. Da verwundert es nicht, dass die Münchner von „neuen Maßstäben im Segment der Sports Activity Coupés (SAC) in der Premium-Mittelklasse“ und „nochmals geschärfter Fahrdynamik sowie hoher Emotionalität und einzigartiger Exklusivität“ sprechen. Zumal das „M Performance spezifisch abgestimmte Sportfahrwerk mit vergrößertem Sturz an der Vorderachse, angepasster Dynamischer Dämpfer Control und verstärkter Bremsanlage für herausragende Fahreigenschaften“ sorgt. Unterstützt vom hinterradbetonten Allradantrieb xDrive für „M-typische Fahrdynamik“. Für die Kraftübertragung ist ein 8-Gang Steptronic Sport Getriebe zuständig, „das einen erheblichen Beitrag zur Dynamik des M Performance Fahrzeugs leistet“.

Optisch ist das neue X4-Topmodell schnell als Mitglied der „BMW M-Familie“ zu erkennen. Die Münchner betonen die „exklusiven Farbakzente in der Frontpartie und den Außenspiegeln in Ferricgrey metallic“ und die Sportabgasanlage mit Klappensteuerung und beidseitigen Endrohren in Chrom Schwarz. Ein weiteres Highlight sind die 20-Zoll M Leichtmetallräder im Doppelspeichen-Design mit optionaler „Ultra High Performance“-Mischbereifung – Michelin Pilot Super Sport-Reifen in der Größe 245/40 R20 vorne und 275/35 R20 hinten. Das BMW M Design setzt sich im Innenraum fort mit betont gesetzten Farbakzenten und ausgewählten M Elementen: M Lederlenkrad, M Getriebewählhebel, Sportsitze, modellspezifische Einstiegsleisten und digitaler Modellschriftzug in der Instrumentenkombination „interpretieren den typischen M Charakter perfekt“.

Die Münchner betrachten M Performance Automobile übrigens als „exklusives Angebot der BMW M GmbH, das zwischen den BMW Topmodellen und den M Kernmodellen“ – wie dem M3, M4 oder M5 – angesiedelt ist. Sie werden für Kunden mit hohen Ansprüchen an sportliche Fahreigenschaften entwickelt, die aber nicht auf die Alltagstauglichkeit ihres Fahrzeugs verzichten möchten. Anders ausgedrückt: Die M Performance Modelle vereinen das Beste aus zwei Welten – von den BMW Topmodellen und den M Kernmodellen. Die Kunden nehmen dieses 2012 eingeführte Angebot offensichtlich an, wurden doch nach 14.250 M Performance Modellen in 2013 im letzten Jahr bereits 24.000 Fahrzeuge verkauft. Neben dem „M“ im Modellnamen dürfte es das Wissen um die fahrdynamische Kompetenz der BMW M GmbH sein, welche die Käufer anzieht. Nicht zuletzt durch den Know-how-Transfer von den M Kernmodellen: So verfügt beispielsweise das Kraftwerk aus dem X4 M40i über Bauteile aus den M3/M4 Motoren. Das Ergebnis im Hinblick auf die Fahrdynamik des X4-Topmodells ist „die Benchmark im Segment der Sports Activity Coupés (SAC) der Premium-Mittelklasse“. Darüber hinaus stellt der X4 M40i „eine ausgewogene Kombination von Sportlichkeit, Emotionalität und Exklusivität“ dar, die nicht nur für eingefleischte BMW-Fahrer interessant sein dürfte. Getoppt werden könnte das M Performance Automobil wohl nur noch von einem M Kernmodell des X4 mit dem Motor aus dem M3/M4 …

Fünf Punkte, die für den BMW X4 M40i sprechen:

1) „BMW M-Feeling“
2) Attraktives Design
3) Effizienter Hochleistungsmotor
4) Hervorragende Fahrleistungen
5) Top-Fahrdynamik

Bildquelle: BMW